

部 材 名	寸 法・形状	数量	備 考
ガードレール	Gr A-2B	2 本	
ガードレール支柱	φ12x125x14, 5x50	4 本	
ガードレールブラケット	16×7×10×3.0	4 本	
ブラケット取付ボルト	M6x160	8 本	
ボルト継合用ボルト	M16x35	24 本	
H形鋼	H300×300×10×15x7990	1 本	
シート用プレート	120×300×40	2 本	
ジョイント用プレート	1120×360	2 本	
ポストベースプレート	112×125×250	4 本	
シート固定プレート	M20×125x125x7	4 本	
ポスト固定用プレート	M20×190×160x180	4 本	
シート固定プレート取付ボルト	M20x50	8 本	
ポスト主軸用ボルト	M20×220	4 本	
アングラー用プレート	110×100×100x50	8 本	
アングラーボルト	φ19.2x25x50	8 本	
ホークバックアウナー	#20CA (ボルトM20)	9 本	

Technical drawing of a joint plate (ジョイントプレート) for a steel beam. The drawing shows a cross-section of the plate with dimensions: total width 324, hole spacing 300, and hole diameter 30. The plate is 50 thick. It is labeled "W20x360" and "ジョイントプレート t12=300x400".

Figure 1 is a technical drawing of a guardrail assembly. It shows a cross-section of the assembly. The main components are labeled as follows:

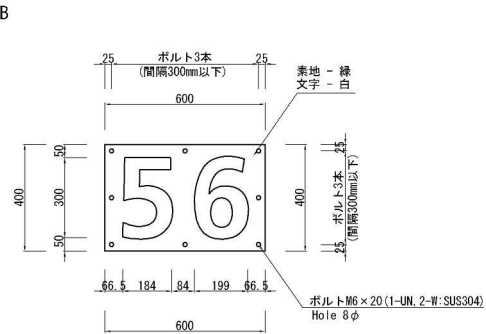
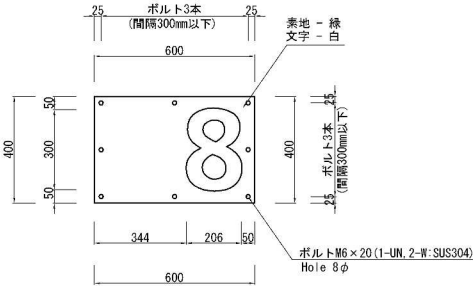
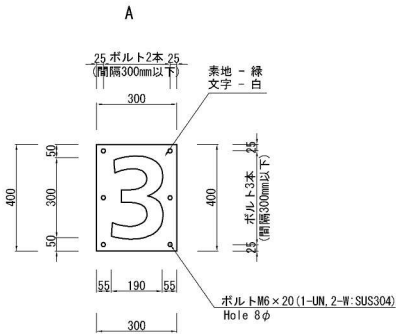
- 支柱 □125×125×14.5 (Support post 125x125x14.5)
- ポスト固定ボルト M20×190×150×190 (Post fixing bolt M20x190x150x190)
- ポスト固定プレート (Post fixing plate)
- ガードレール取付面 (Guardrail mounting surface)
- ポスト固定プレート取付ボルト M20×50 (Post fixing plate mounting bolt M20x50)
- ポスト主軸ボルト M20×220 (Post main shaft bolt M20x220)
- アンカーピンφ19 (Anchor pin φ19)

A dimension of 400 is indicated at the bottom of the drawing.

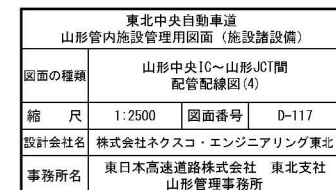
アングル t10=100x100

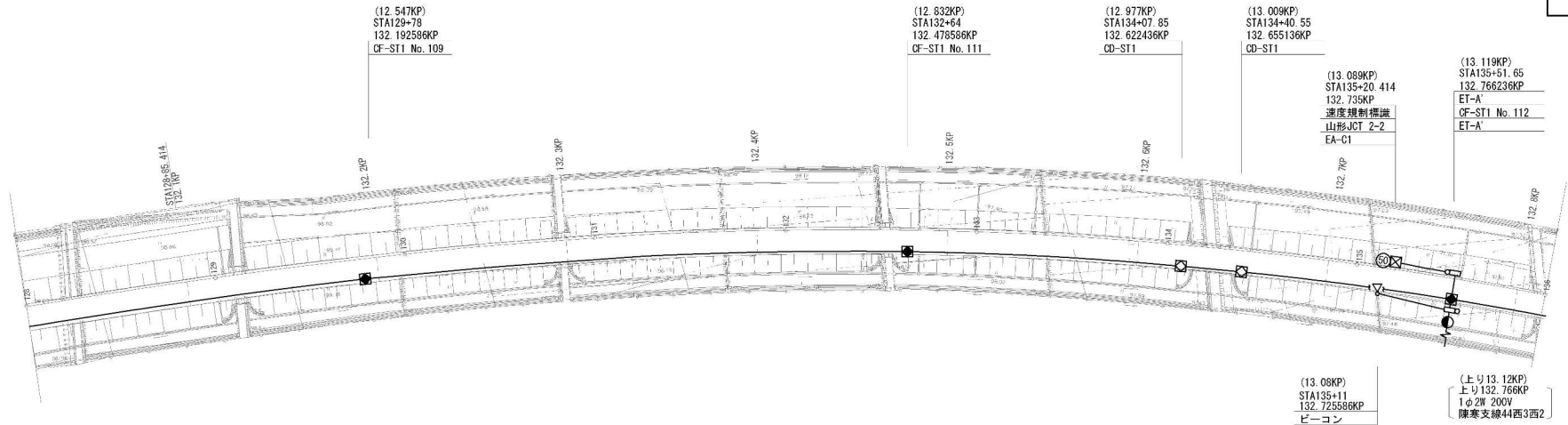
東北中央自動車道 天童南スマートIC 舗装工事			
図面の種類	仮設防護欄工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

あて板エレイアウト図 縮尺 1:25

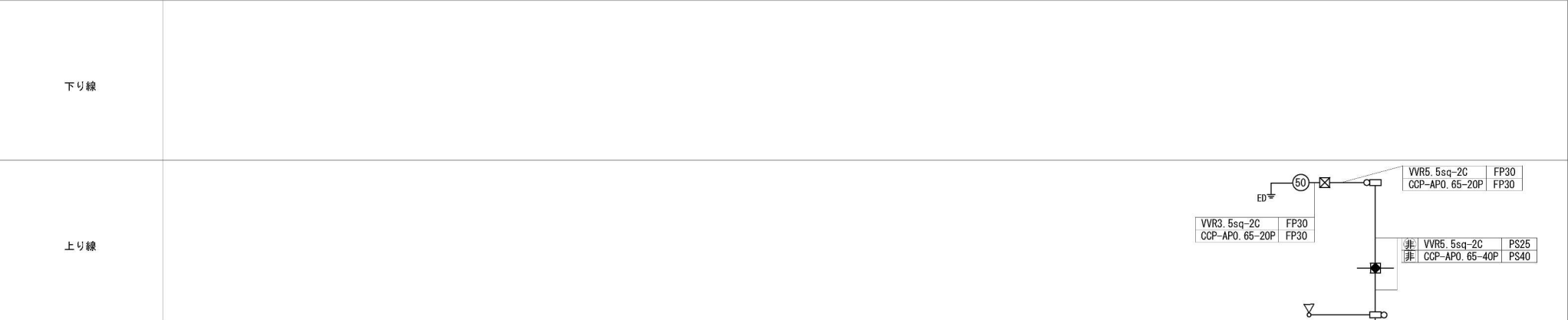


東北中央自動車道 天皇南スマートIC舗装工事			
図面の種類	あて板エレイアウト図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		





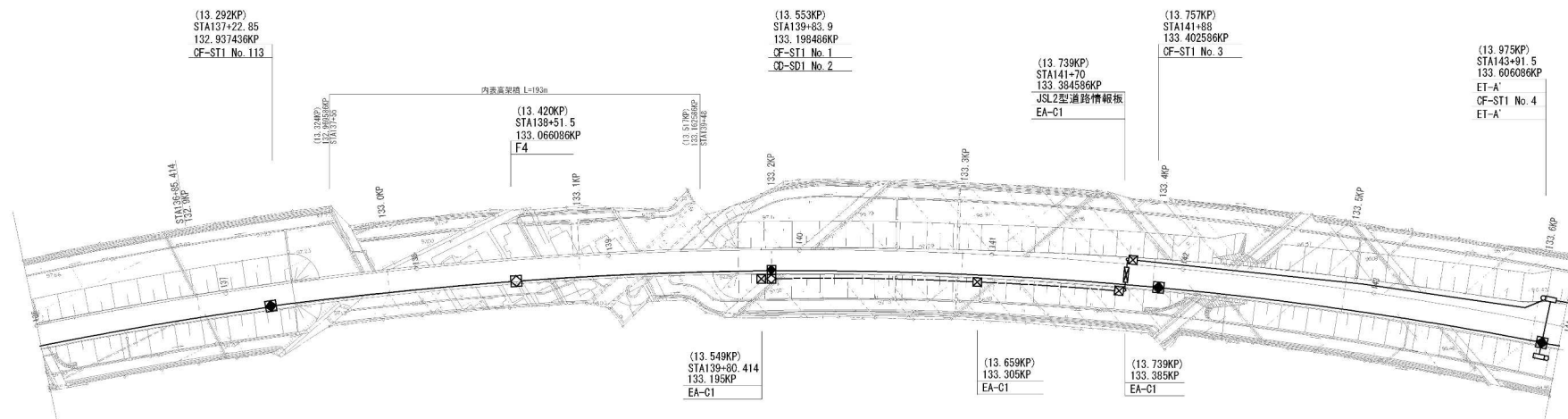
下り線	路肩	下り線路肩	
	中分	上り線路肩	
上り線 (将来)	中分	下り線路肩	
	路肩	上り線路肩	VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) S50(1)40(1) VE54(1)42(1) E2S-PS40(2)25(1) VE54(1)42(1) E2S-PS40(2)25(1) E2S-PS40(2)25(1) (CCP-AP0. 65-60P) (光48SM-TP-LAP)



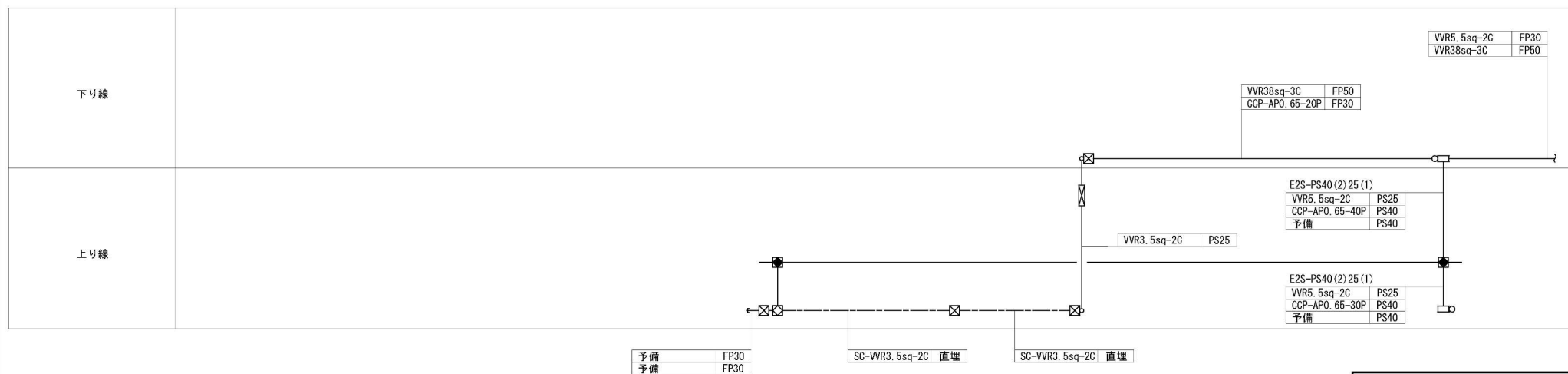
※() 書きは、10KPを示す。

図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)	
図面の種類	山形中央IC～山形JCT間 配管配線図 (5)
縮尺	1:2500 図面番号 D-118
設計会社名	株式会社ネクソ・エンジニアリング東北
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所



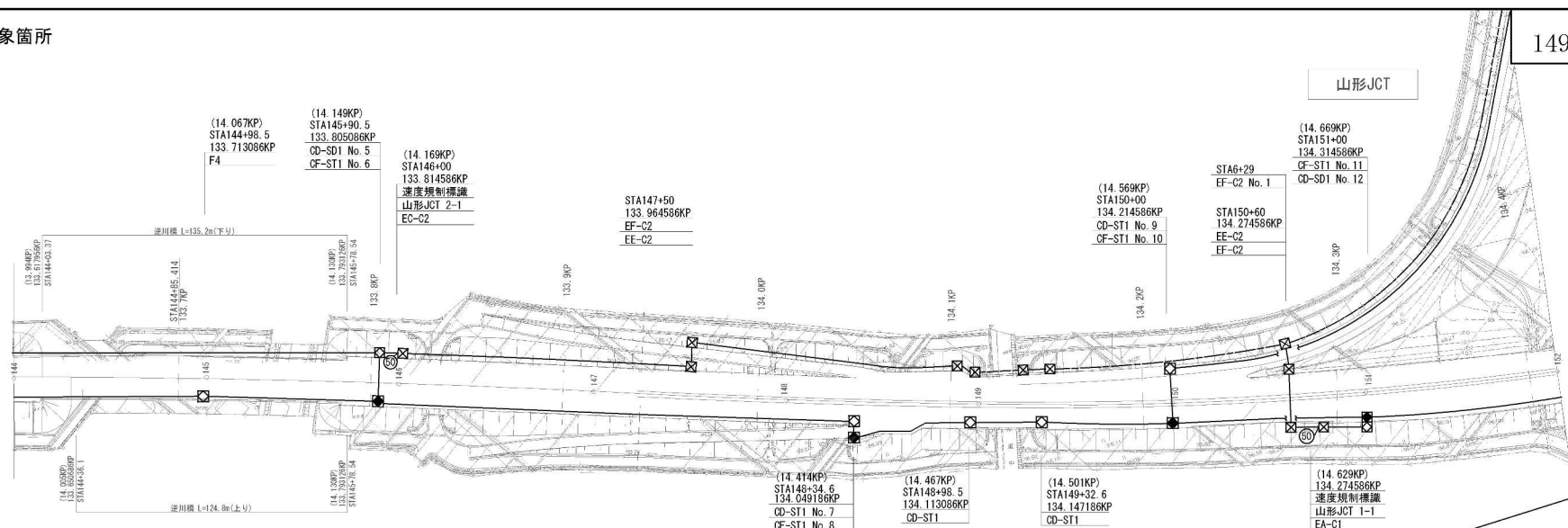
下り線	路肩														
	中分														
上り線 (将来)	中分	下り線路肩													
	路肩	上り線路肩	VE54 (1) 42 (1)	*	VE54 (1) 42 (1)	⊗	VE54 (1) 42 (1)	**	VE54 (1) 42 (1)	⊗	VE54 (1) 42 (1)	⊗	VE54 (1) 42 (1)	⊗	E2S-PS40 (2) 25 (1)
			S50 (1) 40 (1)				S50 (1) 40 (1)			E2S-PS25 (3)				(CCP-AP0. 65-60P) (光48SM-TP-LAP) E2S-PS40 (2) 25 (1)	(CCP-AP0. 65-60P) (光48SM-SZ-PE)



※()書きは、旧KPを示す。

圖面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		R5・2		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理利用図面（施設諸設備）			
図面の種類	山形中央IC～山形JCT間 配管配線図 (6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-119
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	
	路肩	

[illegible]

※()書きは、旧KPを示す。

圖 面 更 新 年 月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面（施設諸設備）			
図面の種類	山形中央IC～山形JCT間 配管配線図 (7)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-120
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

A-STA3+50
CF-ST1 No. 23

A-STA2+08.41
CD-ST1 No. 24
CF-ST1 No. 25

A-STA1+66.51
CD-ST1 No. 26
CF-ST1 No. 27

A-STA0+00
CD-ST1 No. 28
CF-ST1 No. 29
H.H.

A-SAT0+03.5
EW2-SD5

F-Hランプ
車両検知器

F-STA4+20
CF-ST1 No. 43

F-STA3+88
CD-ST1

STA1+66
EE-C2 No. 20
EF-C2 No. 21

F-STA3+01.5
CD-ST1

A-STA5+62
CD-ST1 No. 16
CF-SD1 No. 17

A-STA5+73
EF-C2 No. 7
EE-C2 No. 8
E2S-PS65 (1) 50 (3)

(15.119KP)
STA155+50.5
134.765086KP
CD-SD1 No. 20
CF-ST1 No. 21
CD-ST1 No. 22

(15.124KP)
STA155+55.414
134.770KP
速度規制標識
山形JCT 4-1
EA-C1

大連高架橋(下り線) L=692.4m
大連高架橋(上り線) L=688m

(15.504KP)
STA159+35.1
135.149686KP
F4

(14.785KP)
STA152+16
134.430586KP
CD-ST1

(14.813KP)
STA152+44.2
134.458786KP
CD-ST1

(14.880KP)
STA153+11.5
134.526086KP
CD-ST1 No. 13
CD-ST1 No. 14

STA9+05
EF-C2 No. 5
EF-C2 No. 6
E2S-PS50 (2)

(14.944KP)
STA153+75
134.589586KP
車両検知器

(14.888KP)
STA153+20
134.534586KP
ET-A'
東北中央 下り15

STA153+88
134.602586KP
EF-C2 No. 9
E2S-PS65 (3) 50 (2)

(14.951KP)
STA153+82
134.596586KP
CF-ST1 No. 15
ET-A'
東北中央 上り15

(15.079KP)
STA155+10
134.724586KP
車両検知器

STA155+24
134.738586KP
EE-C2 No. 10
EF-C2 No. 11

(15.097KP)
STA155+28
134.742586KP
CD-ST1 No. 18
CD-ST1 No. 19

(15.179KP)
STA156+10.1
134.824686KP
F4

(15.254KP)
STA156+85.1
134.899686KP
F4

(15.329KP)
STA157+00.1
134.974686KP
F4

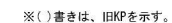
(15.379KP)
STA158+10.1
135.024686KP
F3

(15.429KP)
STA158+60.1
135.074686KP
F4

※()書きは、1EKPを示す。

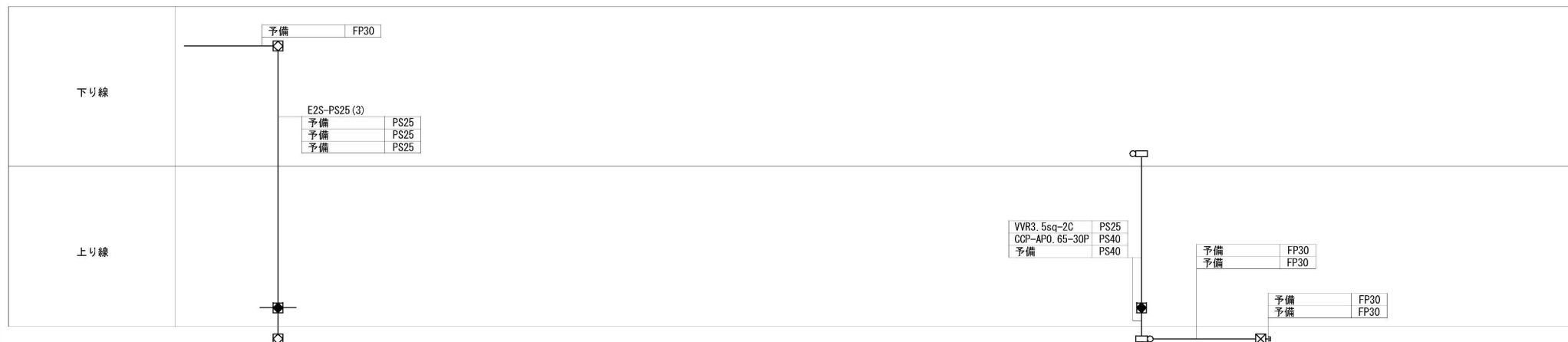
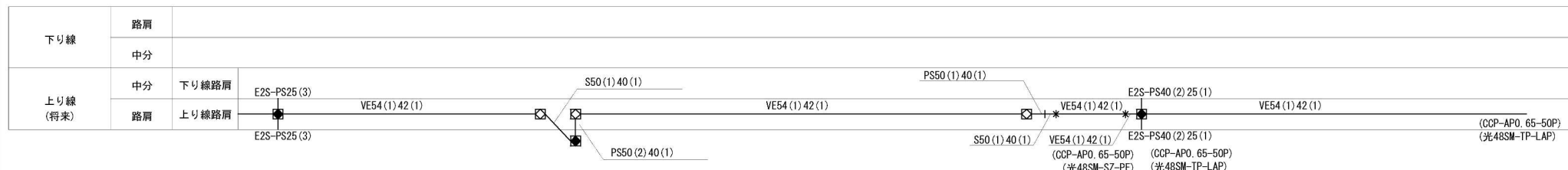
図面更新年月				
17・9		R3・2		
21・5				
31・2				

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	山形JCT～天童IC間 配管配線図 (1)		
縮尺	1:2500	図面番号	D-121
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



図面更新年月				
17・9		R3・2		・
21・5		・		・
31・2		・		・

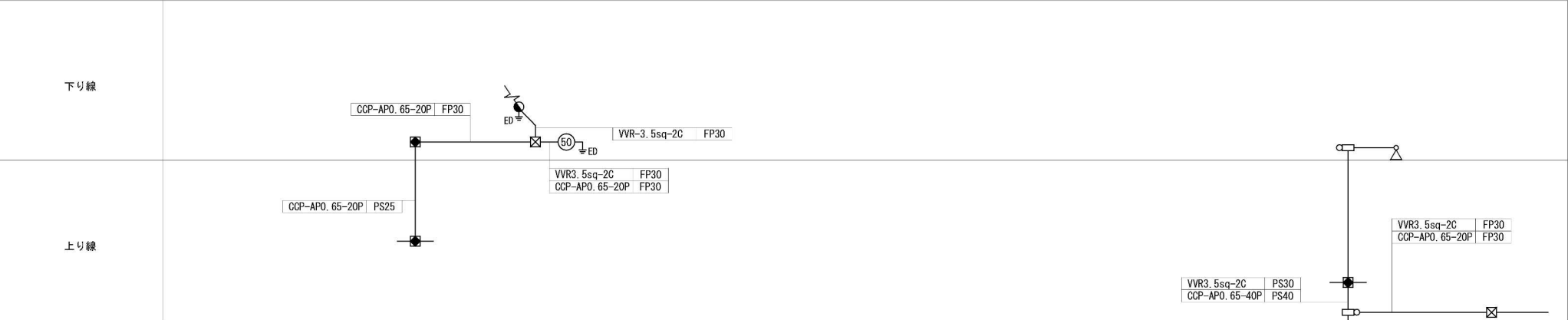
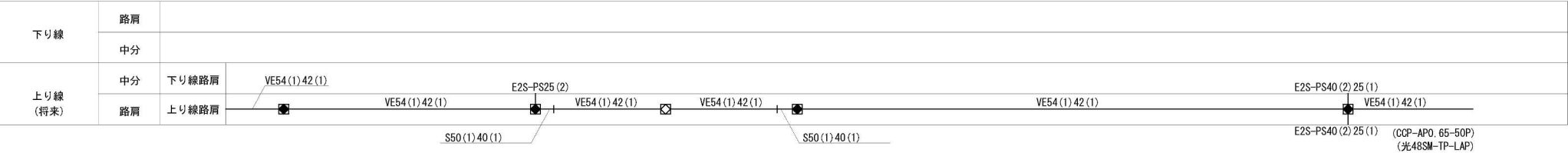
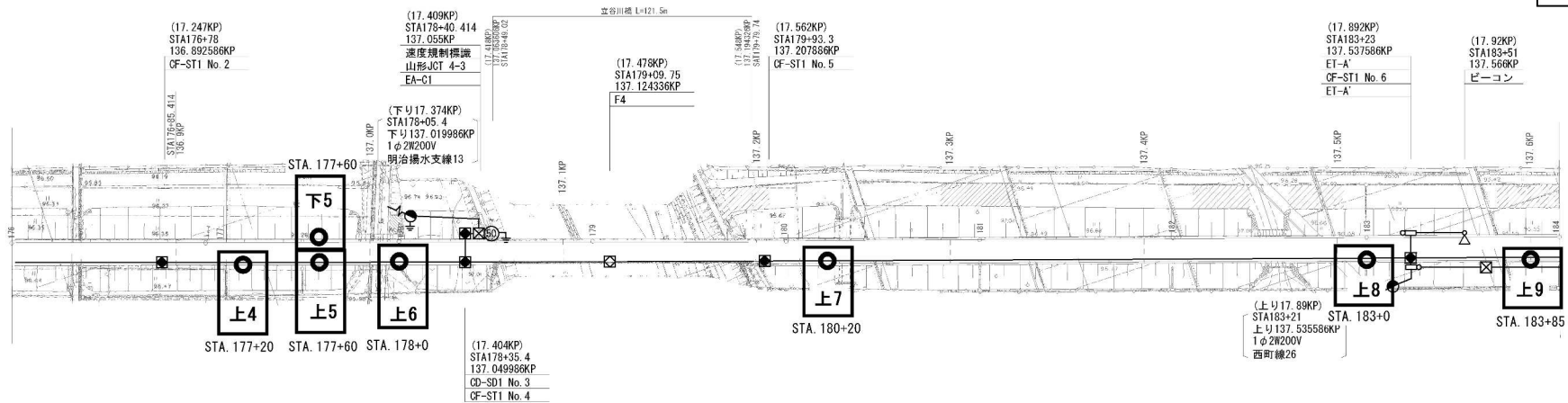
東北中央自動車道 山形管内施設管理利用図面（施設諸設備）			
図面の種類	山形JCT～天童IC間 配管配線図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-122
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



※()書きは、旧KPを示す。

図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		R5・2		・	
31・2		・		・	

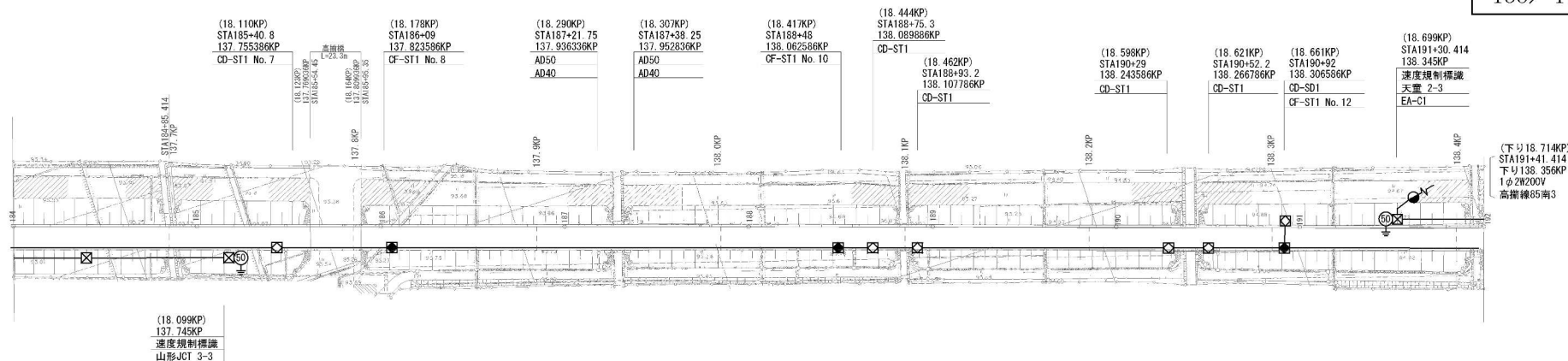
東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面（施設諸設備）			
図面の種類	山形JCT～天童IC間 配管配線図 (4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-124
設計会社名	株式会社ナクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



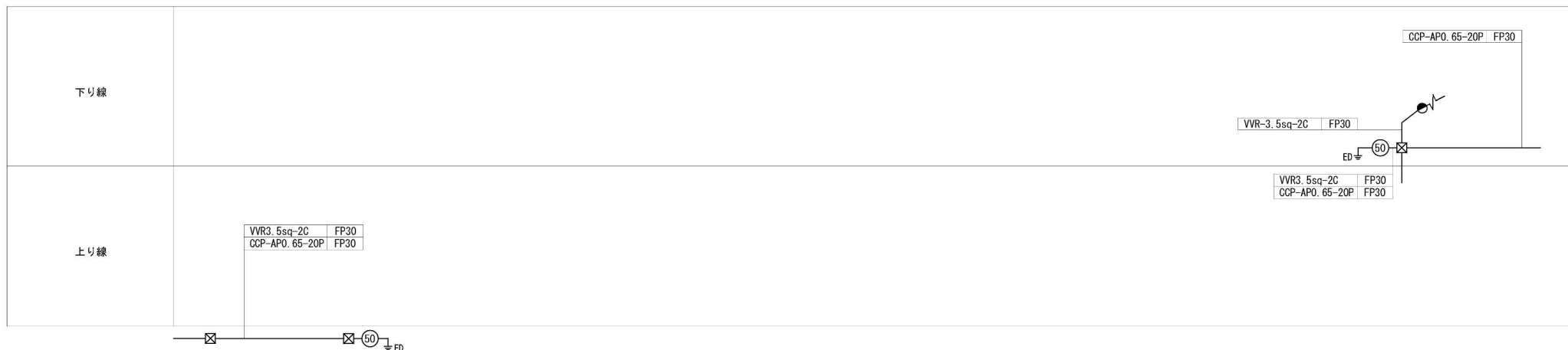
※()書きは、IEKPを示す。

図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面（施設諸設備）			
図面の種類	山形JCT～天童IC間 配管配線図(5)		
縮尺	1:2500	図面番号	D-125
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



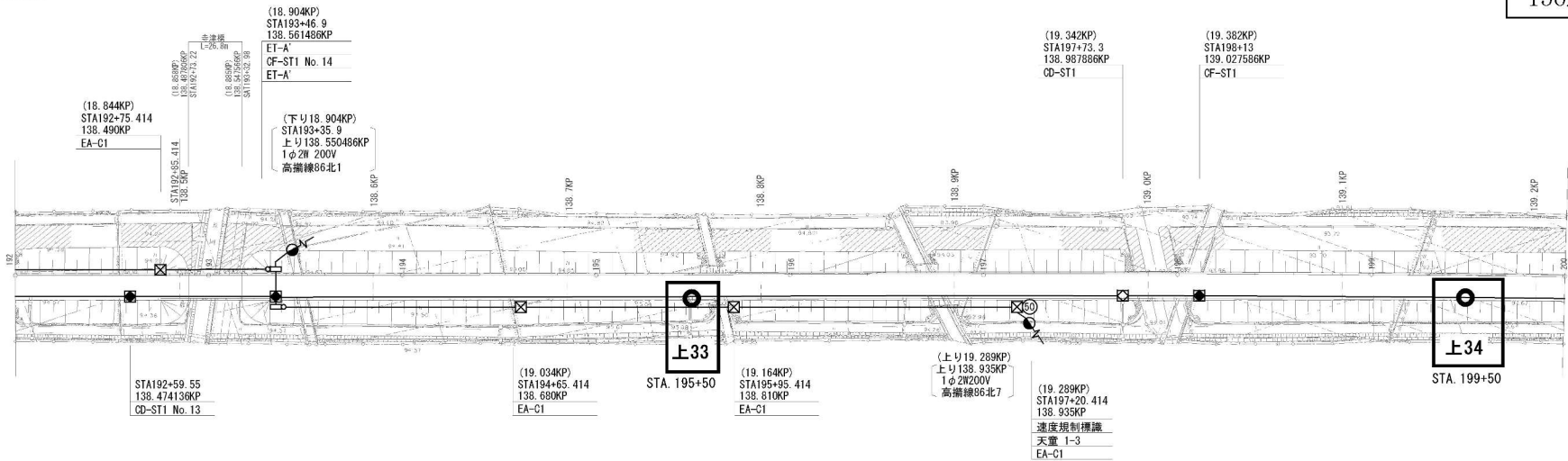
下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	S50(1)40(1) S50(1)40(1) VE50(1)40(1) S50(1)40(1) E2S-PS25(2) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1)
	路肩	上り線路肩 VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) PS50(1)40(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) S50(1)40(1) (CCP-AP0.65-50P) (光48SM-TP-LAP)



※()書きは、10KPを示す。

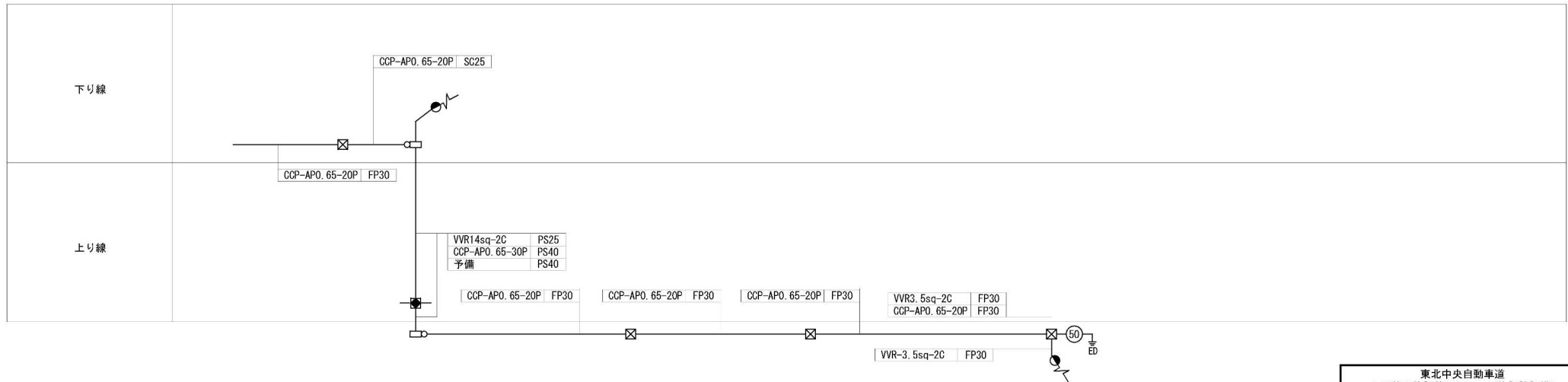
図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	山形JCT～天童IC間 配管配線図(6)		
縮尺	1:2500	図面番号	D-126
設計会社名	株式会社ネクソ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	下り線路肩
	路肩	上り線路肩

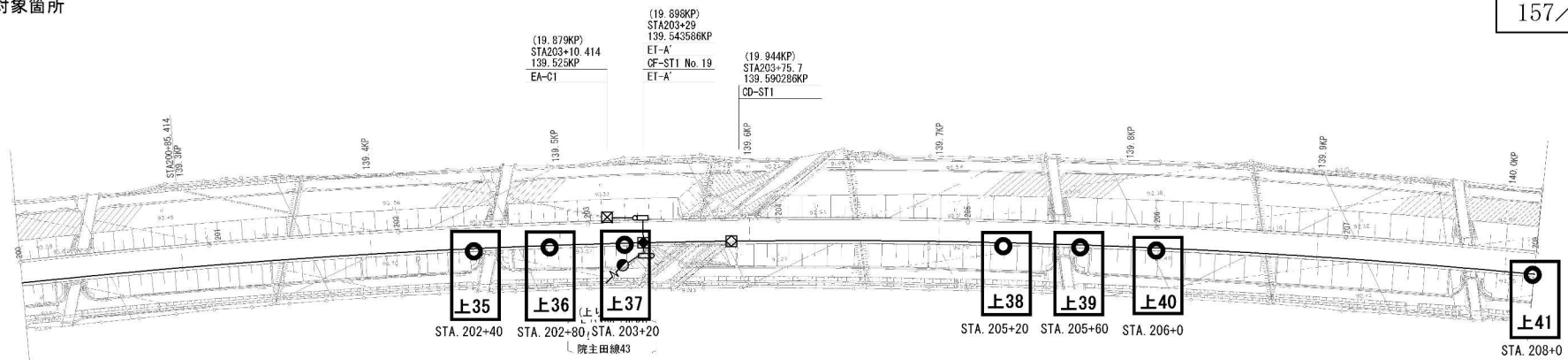
VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) S50(1)40(1) E2S-PS40(2)25(1) HDPE50(1)30(1) PS50(1)40(1)A S50(1)40(1) PS50(1)40(1)A HDPE50(1)30(1) (CCP-AP0.65-50P) (光48SM-TP-LAP)



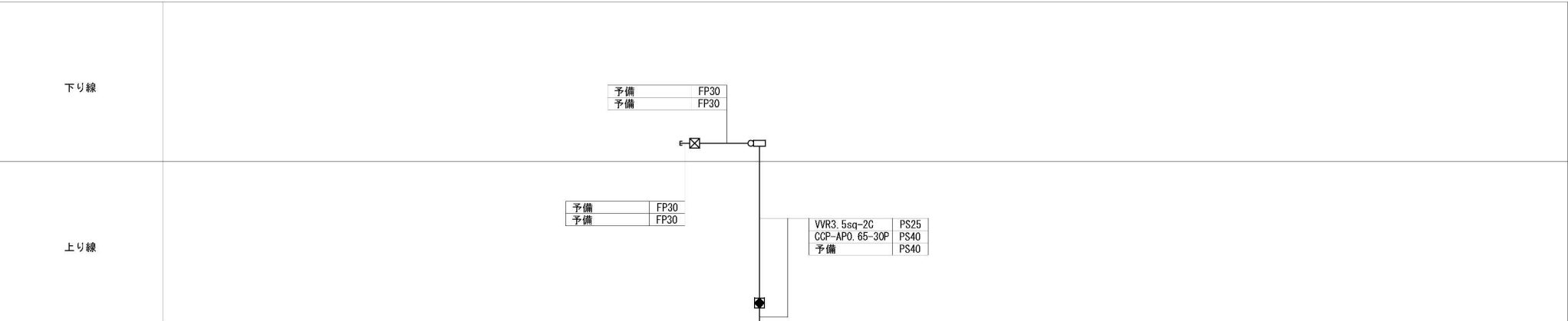
※()書きは、10Kを指示。

図面更新年月				
17・9		R3・2		・
21・5		・		・
31・2		・		・

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面（施設諸設備）			
図面の種類	山形JCT～天童IC間 配管配線図(7)		
縮尺	1:2500	図面番号	D-127
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	下り線路肩
	路肩	上り線路肩

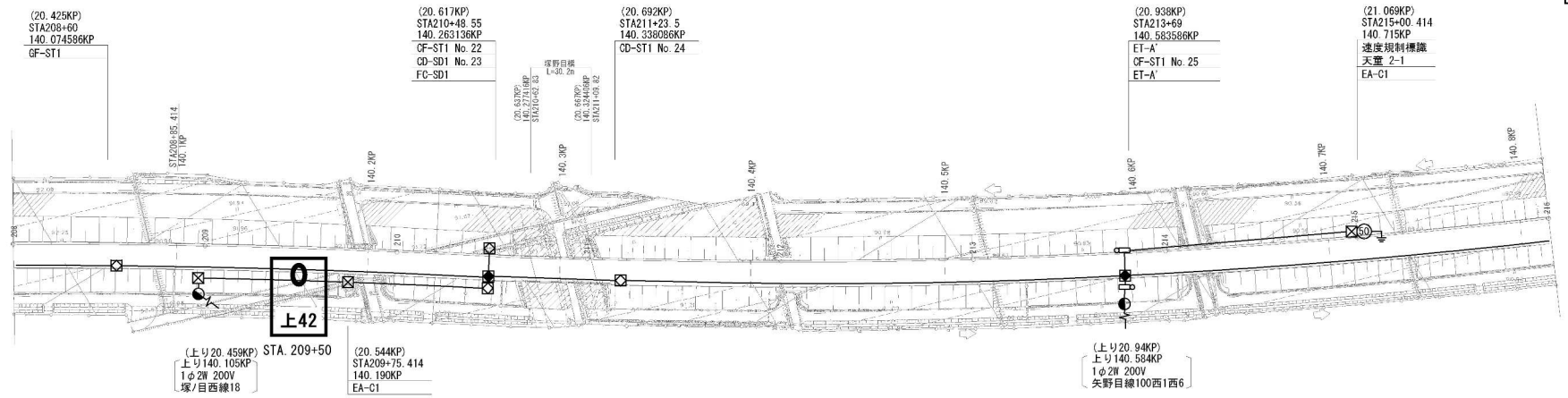


※()書きは、IEKPを示す。

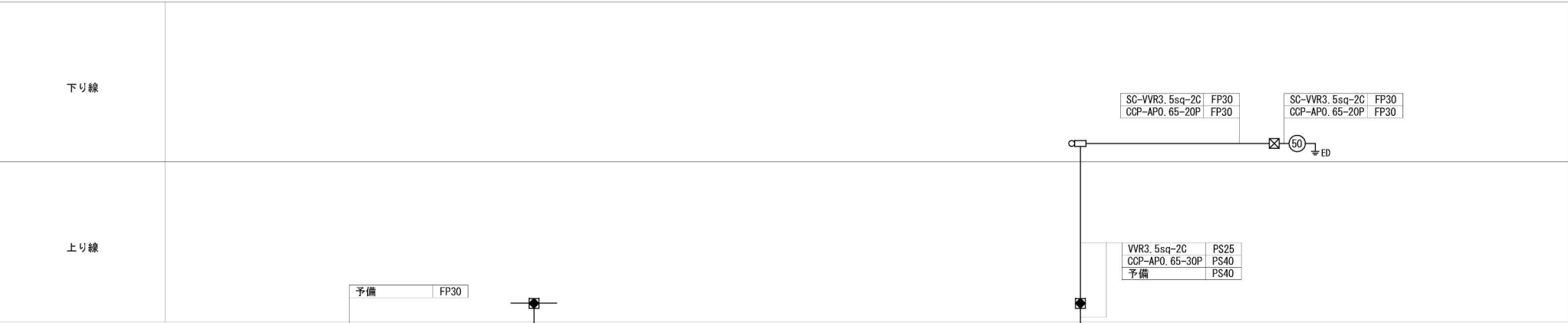
図 面 更 新 年 月					
17・ 9		R3・ 2		・	
21・ 5		R5・ 2		・	
31・ 2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	山形JCT～天童JCT間 配管配線図 (8)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-128
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

■■■■ 試掘対象箇所



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	
	路肩	



予備 FP30
予備 FP30

予備 FP30

予備 FP30

SC-VVR3. 5sq-2C FP30
CCP-AP0. 65-20P FP30

SC-VVR3. 5sq-2C FP30
CCP-AP0. 65-20P FP30

VVR3. 5sq-2C PS25
CCP-AP0. 65-30P PS40
予備 PS40

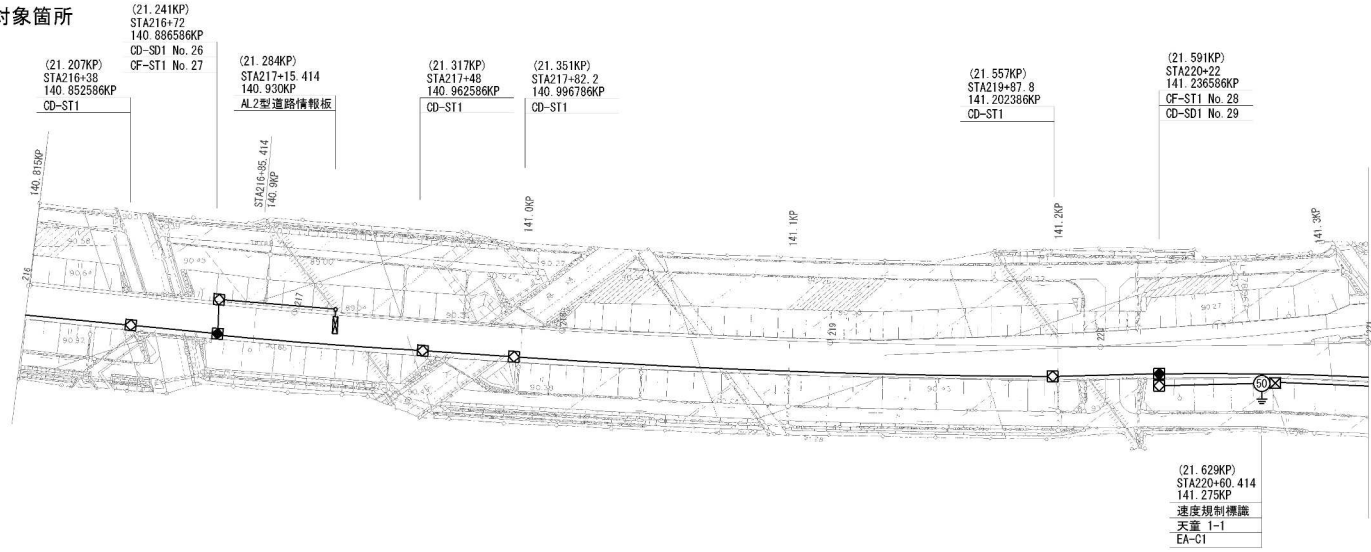
VVR-5. 5sq-2C FP30

※() 書きは、10KPを示す。

図面更新年月				
17・ 9	R3・ 2	・	・	・
21・ 5	R5・ 2	・	・	・
31・ 2	・	・	・	・

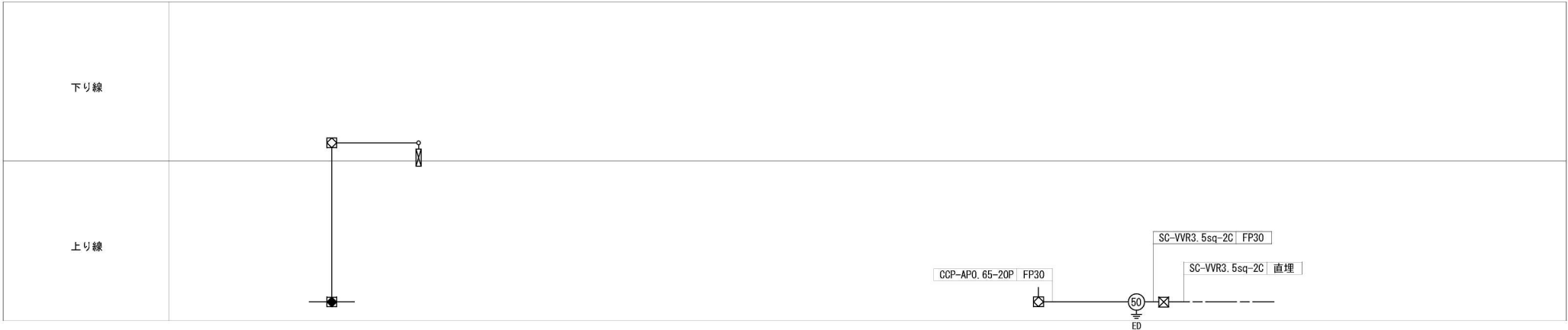
東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	山形JCT～天童10間 配管配線図 (9)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-129
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

■■■■ 試掘対象箇所



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	下り線路肩
	路肩	上り線路肩

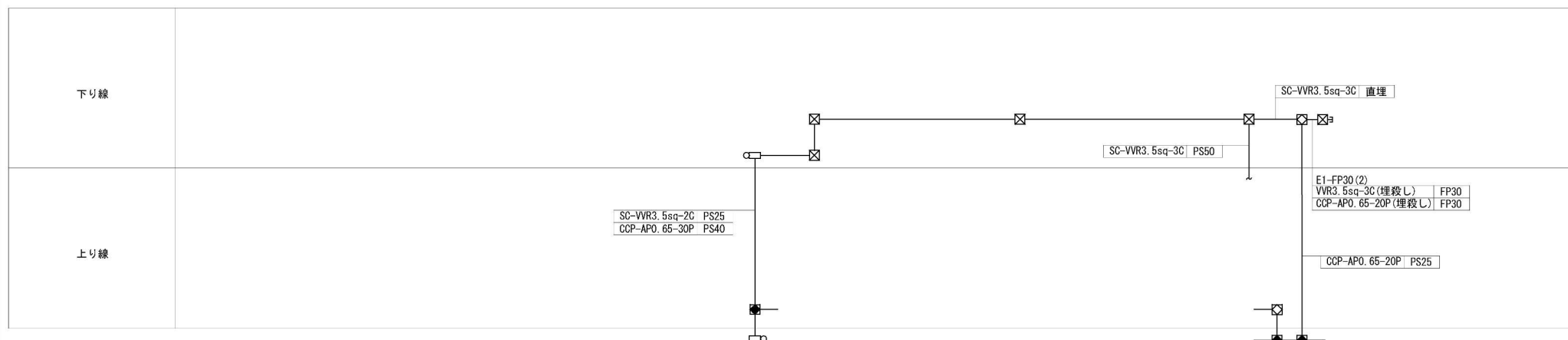
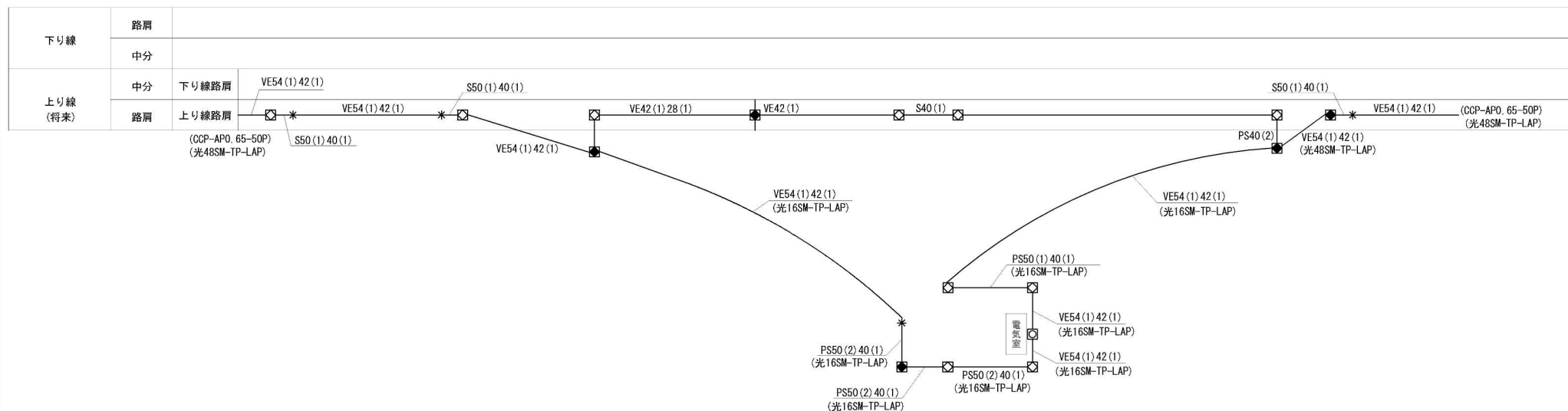
S50(1)40(1)
E2S-PS25(2)
VE54(1)42(1)
S50(1)40(1)
VE54(1)42(1)
S50(1)40(1)
E2S-PS25(2)
VE54(1)42(1)



※()書きは、IEKPを示す。

図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

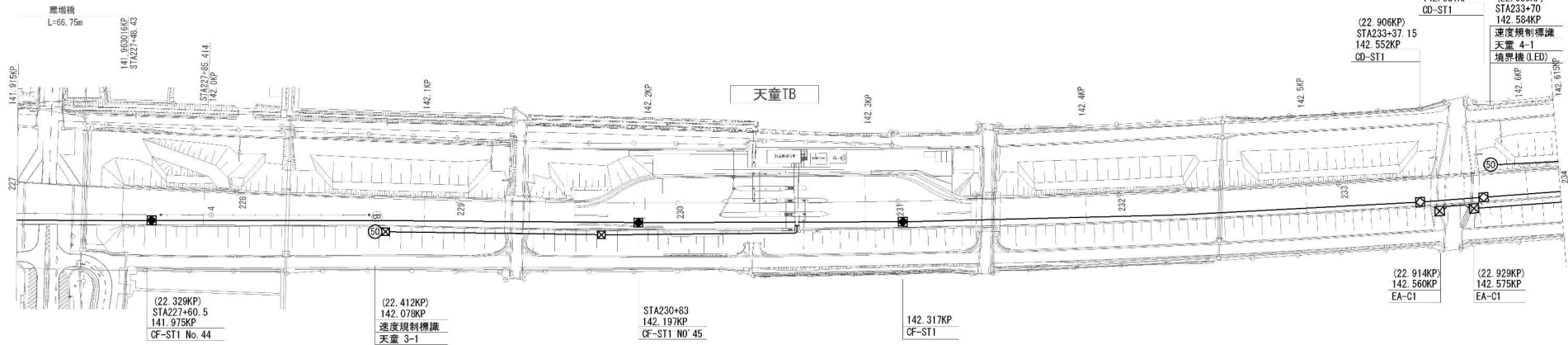
東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面（施設諸設備）			
図面の種類	山形JCT～天章10間 配管配線図(10)		
縮尺	1:2000	図面番号	D-130
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理利用図面（施設諸設備）			
図面の種類	天童IC～東根IC間 配管配線図(1) (2/2)		
縮 尺	1:2000	図面番号	D-131-2
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

■■■■試掘対象箇所



		料金事務所様	
下り線	路肩	VE54 (1) 42 (1)	
	中分	(CCP-AP0. 65-50P) (光48SM-TP-LAP)	
上り線	中分	(CCP-AP0. 65-50P) (光48SM-TP-LAP)	
	路肩	VE54 (1) 42 (1)	

		料金事務所様	
下り線	路肩	VE54 (1) 42 (1)	
	中分	(CCP-AP0. 65-50P) (光48SM-TP-LAP)	
上り線	中分	(CCP-AP0. 65-50P) (光48SM-TP-LAP)	
	路肩	VE54 (1) 42 (1)	

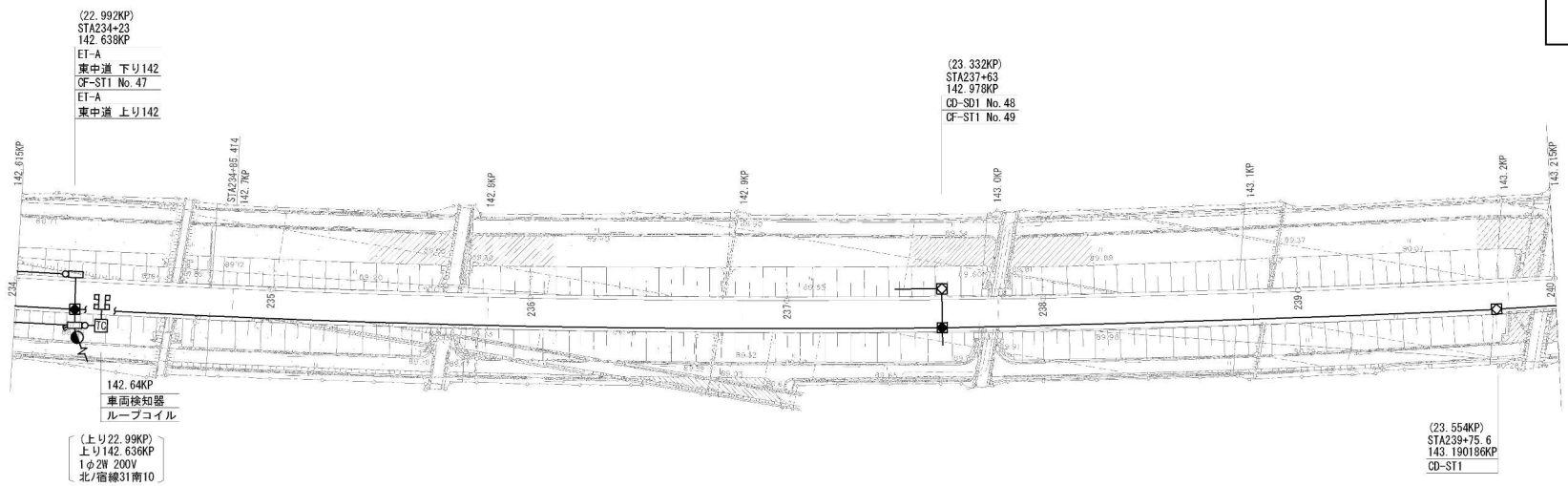
速度規制標識 CV3. 5sq-3C FP30
速度規制標識 CCP-AP0. 65-20P FP30

※() 書きは、IEKPを示す。

図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)	
図面の種類	天童IC～東根IC間 配管配線図 (2)
縮尺	1:2000 図面番号 D-131-3
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

■■■■ 試掘対象箇所



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	下り線路肩
	路肩	上り線路肩

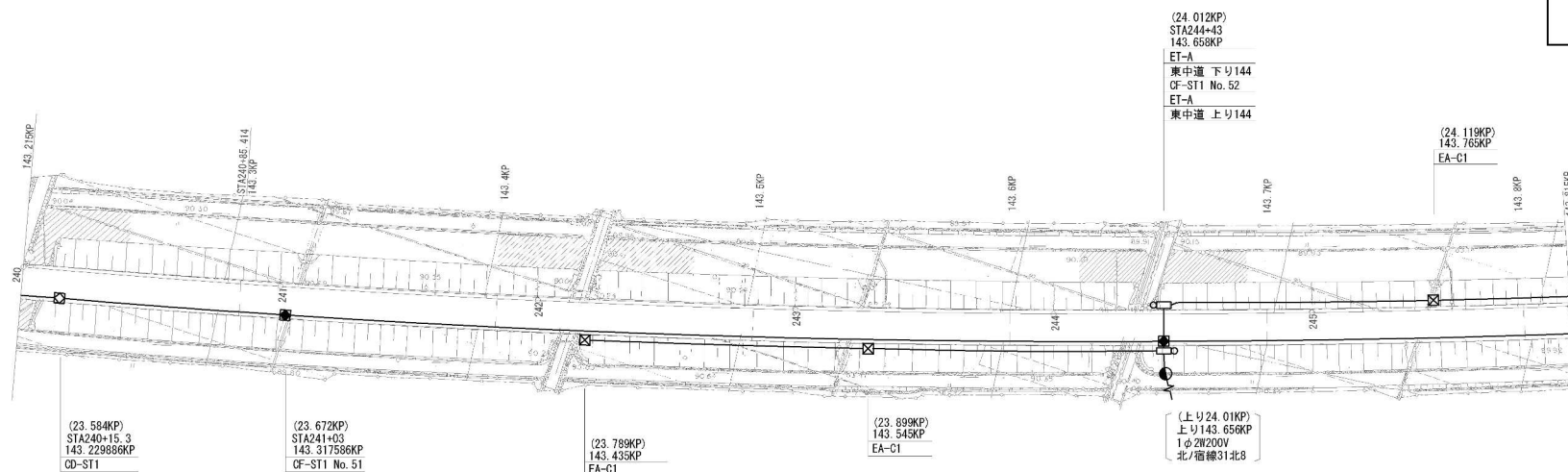


SC-VVR3.5sq-2C(埋殺し)	直埋
CCP-AP0.65-20P(埋殺し)	FP30
速度規制標識	電源線(埋殺し)
速度規制標識	CCP-AP0.65-10P(埋殺し)
	管路

※()書きは、IEKPを示す。

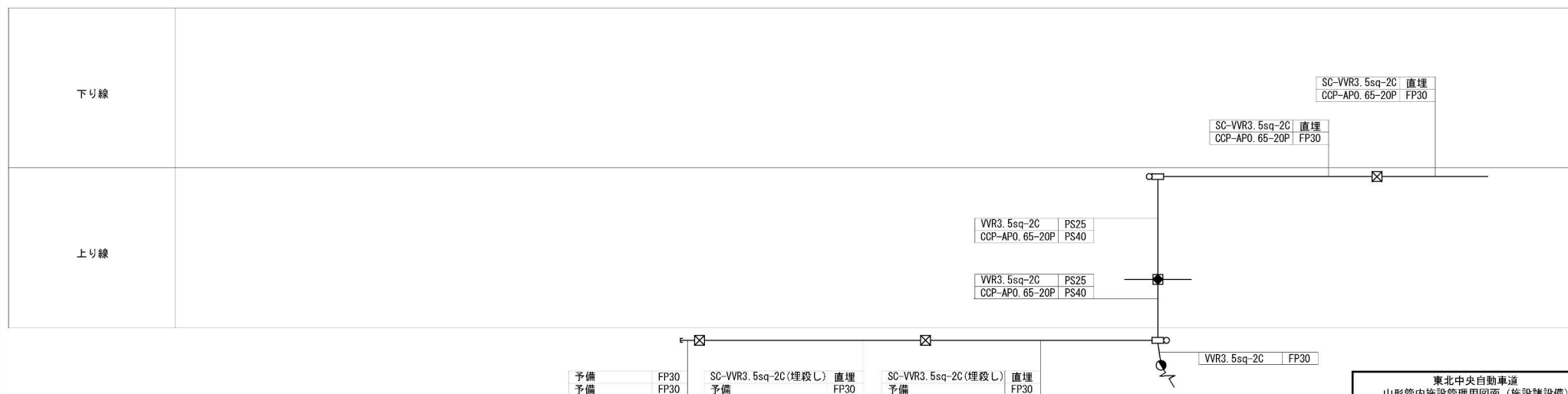
図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	天竜IC～東根IC間 配管配線図(3)		
縮尺	1:2000	図面番号	D-132
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



下り線	路肩				
	中分				
上り線 (将来)	中分	下り線路肩	S50(1)40(1)		
	路肩	上り線路肩	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)

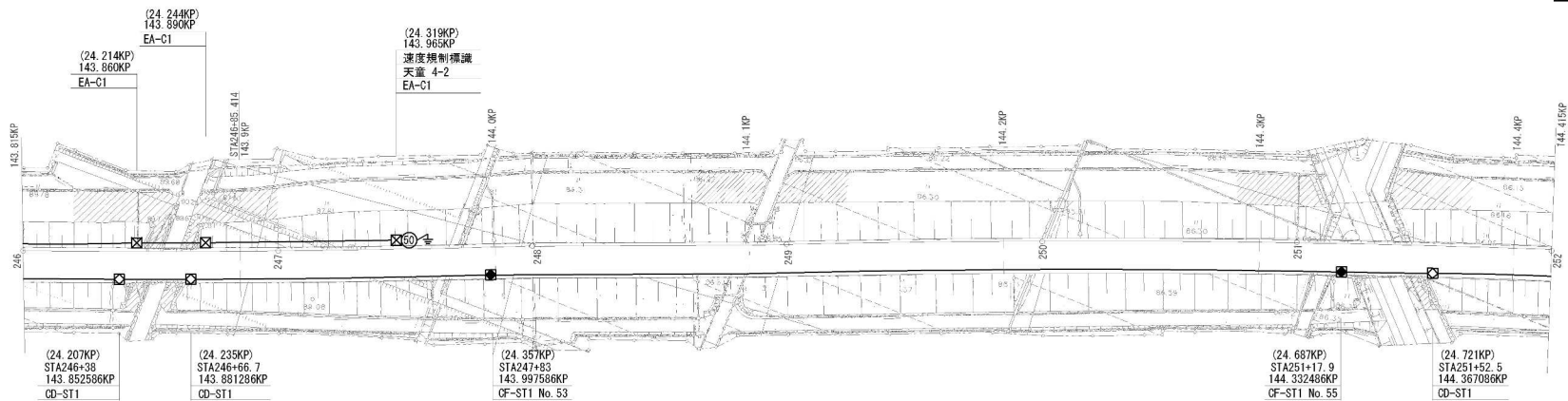
(CCP-AP0. 65-50P)
(※48SM-TP-LAP)



※()書きは、旧KPを示す。

圖 面 更 新 年 月					
17· 9		R3· 2		·	
21· 5		R5· 2		·	
31· 2		·		·	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面（施設諸設備）			
図面の種類	天室IC～東根IC間 配管配線図(4)		
縮 尺	1:2000	図面番号	D-133
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



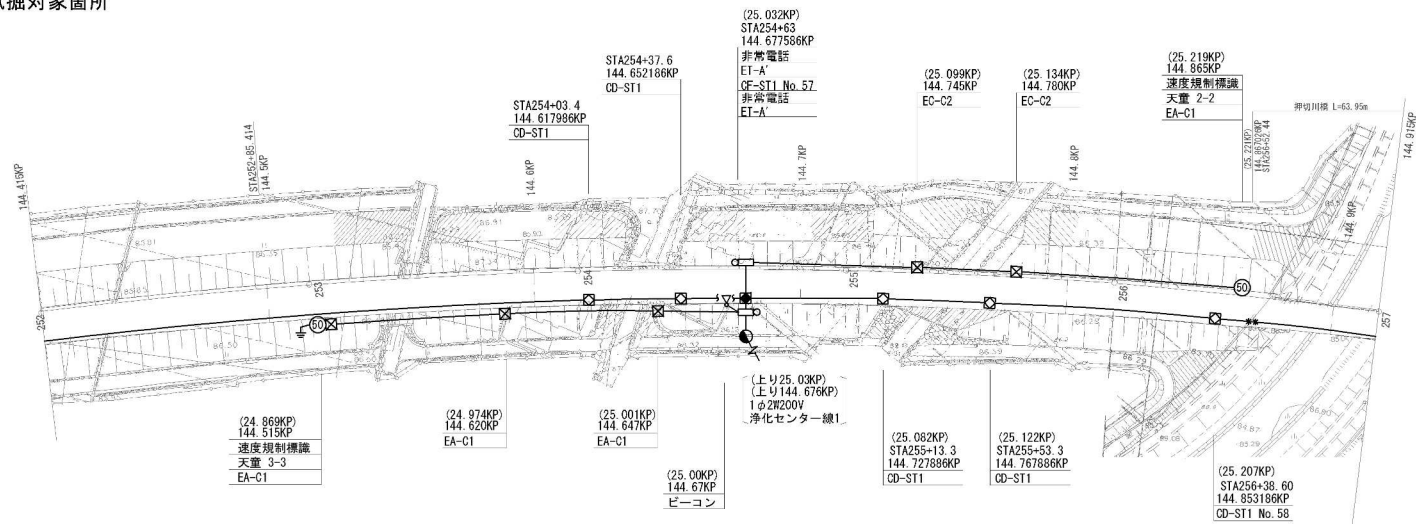
下り線	路肩				
	中分				
上り線 (将来)	中分	下り線路肩	S50(1)40(1)		
	路肩	上り線路肩	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)	S50(1)40(1) (CCP-AP0.65-50P) (光48SM-TP-LAP)

下り線	SC-VVR3.5sq-2C 直埋 CCP-AP0.65-20P FP30	SC-VVR3.5sq-2C 直埋 CCP-AP0.65-20P FP30	SC-VVR3.5sq-2C FP30 CCP-AP0.65-20P FP30
上り線	SC-VVR3.5sq-2C SC25 CCP-AP0.65-20P SC25	SC-VVR3.5sq-2C SC25 CCP-AP0.65-20P SC25	SC-VVR3.5sq-2C SC25 CCP-AP0.65-20P SC25

※()書きは、10KPを示す。

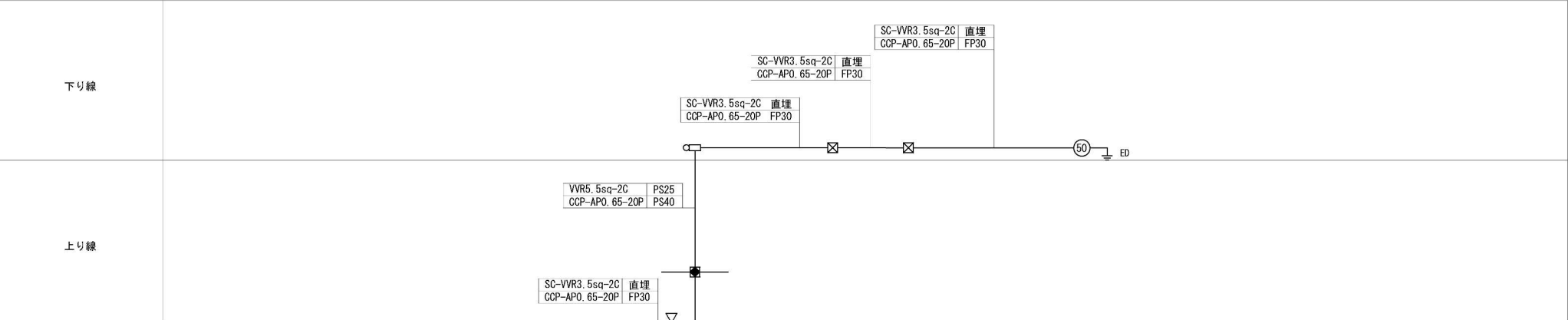
図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	天竜IC～東根IC間 配管配線図(5)		
縮尺	1:2000	図面番号	D-134-I
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	下り線路肩
	路肩	上り線路肩

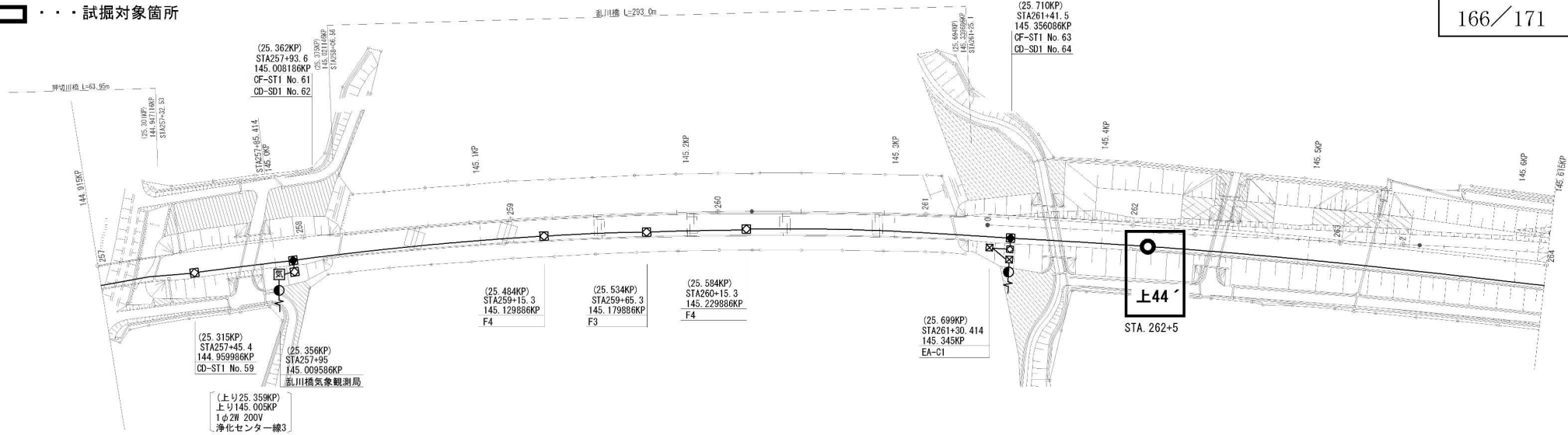
VE54(1)42(1) S50(1)40(1) VE54(1)42(1) S50(1)40(1) VE54(1)42(1) PS50(1)40(1)A VE54(1)42(1) PS50(1)40(1)A (CCP-AP0. 65-50P) (光48SM-TP-LAP) S50(1)40(1) S50(1)40(1)



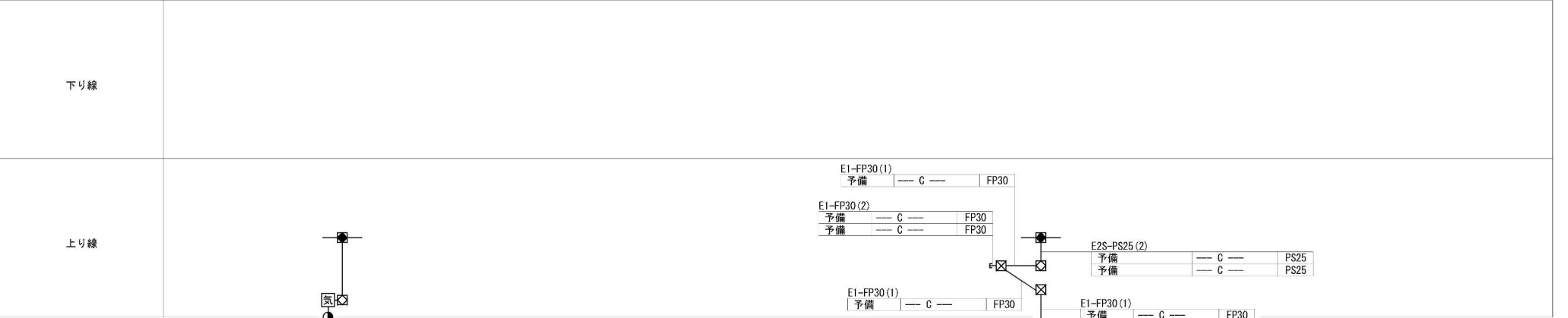
※()書きは、IEKPを示す。

図面更新年月					
17・9		R3・2		・	
21・5		・		・	
31・2		・		・	

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	天竜IC～東根IC間 配管配線図(6)		
縮尺	1:2000	図面番号	D-134-2
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



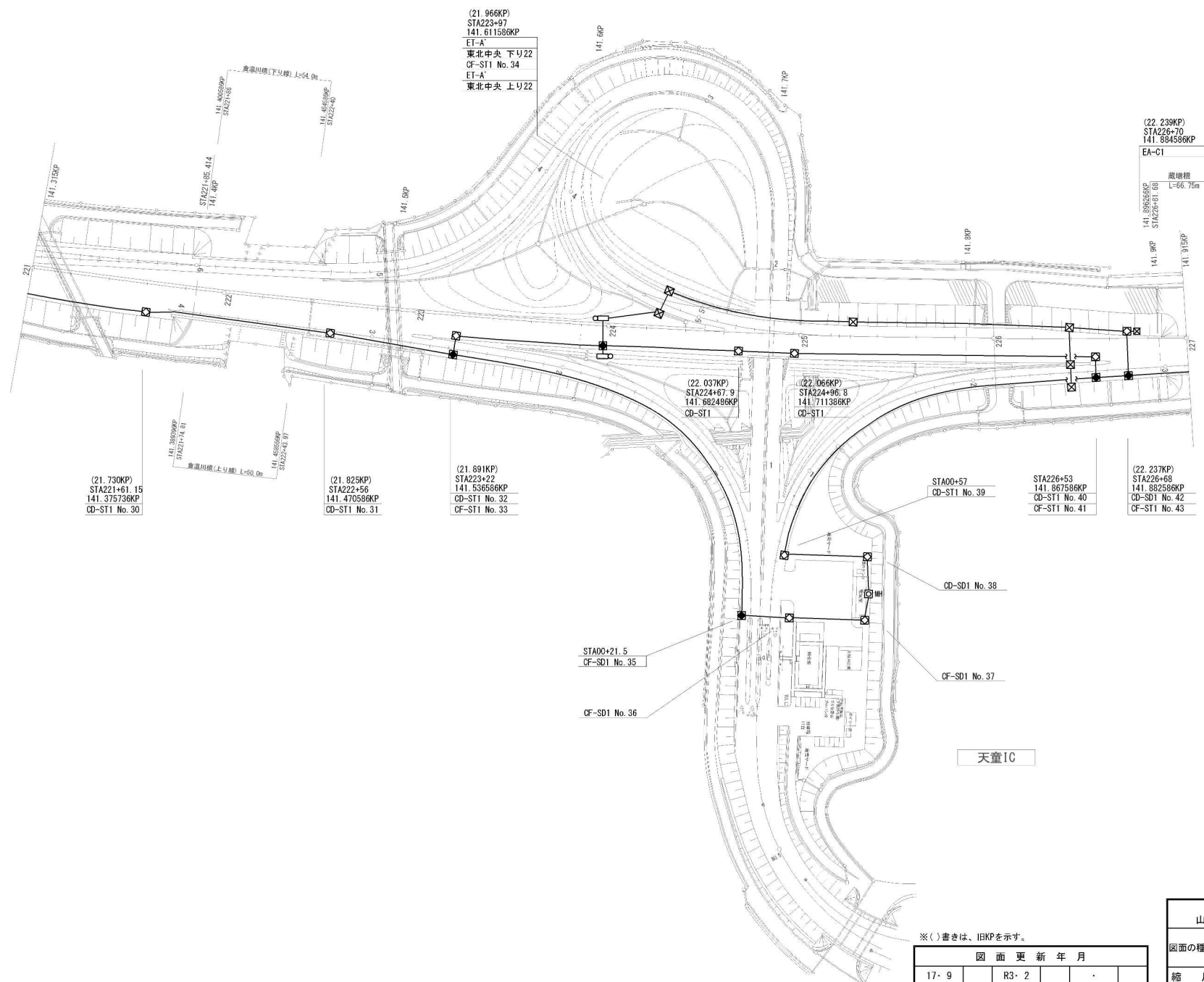
下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	下り線路肩 PS50(1)40(1)A S50(1)40(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) PS50(1)40(1)A S50(1)40(1)A
	路肩	上り線路肩 VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) PS50(1)40(1)A S50(1)40(1)A (CCP-AP0.65-50P) (光8SM-TP-PE)



※()書きは、10KPを示す。

図面更新年月				
17・9		R3・2		・
21・5		R5・2		・
31・2		・		・

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	天竜IC～東根IC間 配管配線図 (7)		
縮尺	1:2000	図面番号	D-135
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



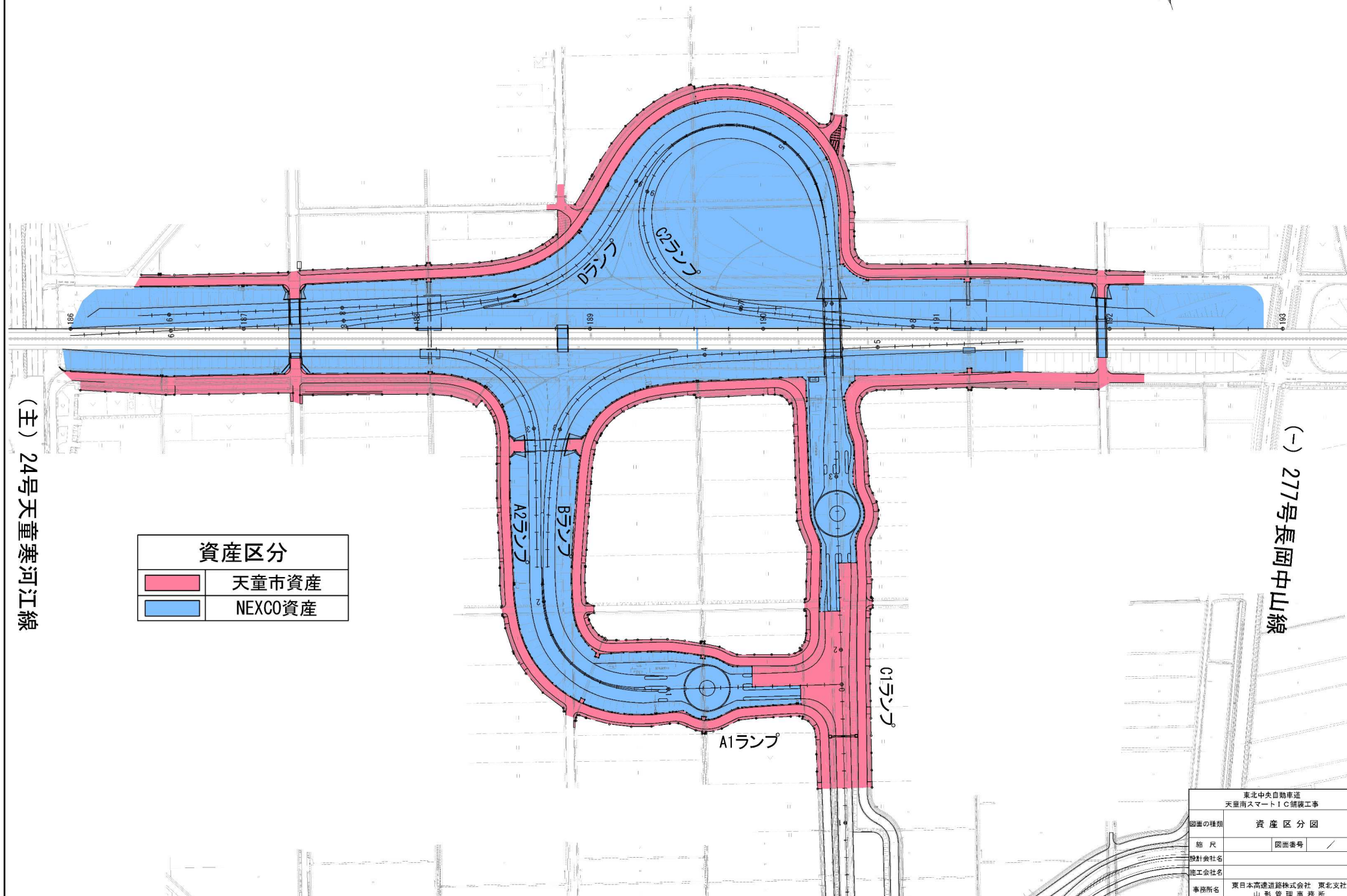
※()書きは、IBKPを示す。

図面更新年月				
17・9		R3・2		・
21・5		・		・
31・2		・		・

東北中央自動車道 山形管内施設管理用図面（施設諸設備）			
図面の種類	天童IC～東根IC間 配管配線図 (1) (1/2)		
縮尺	1:2000	図面番号	D-131-I
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

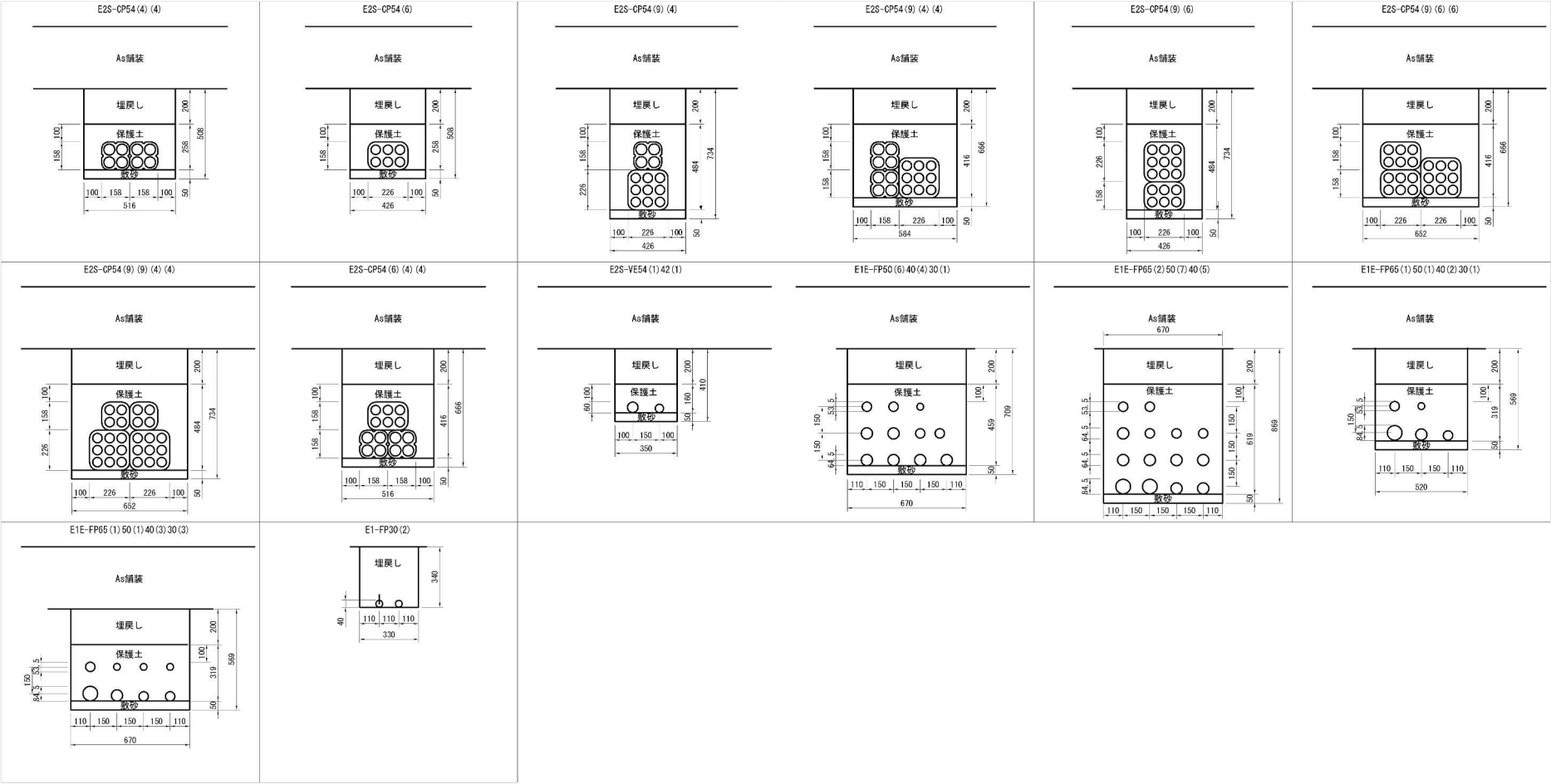


資産区分図



配管掘削断面図

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



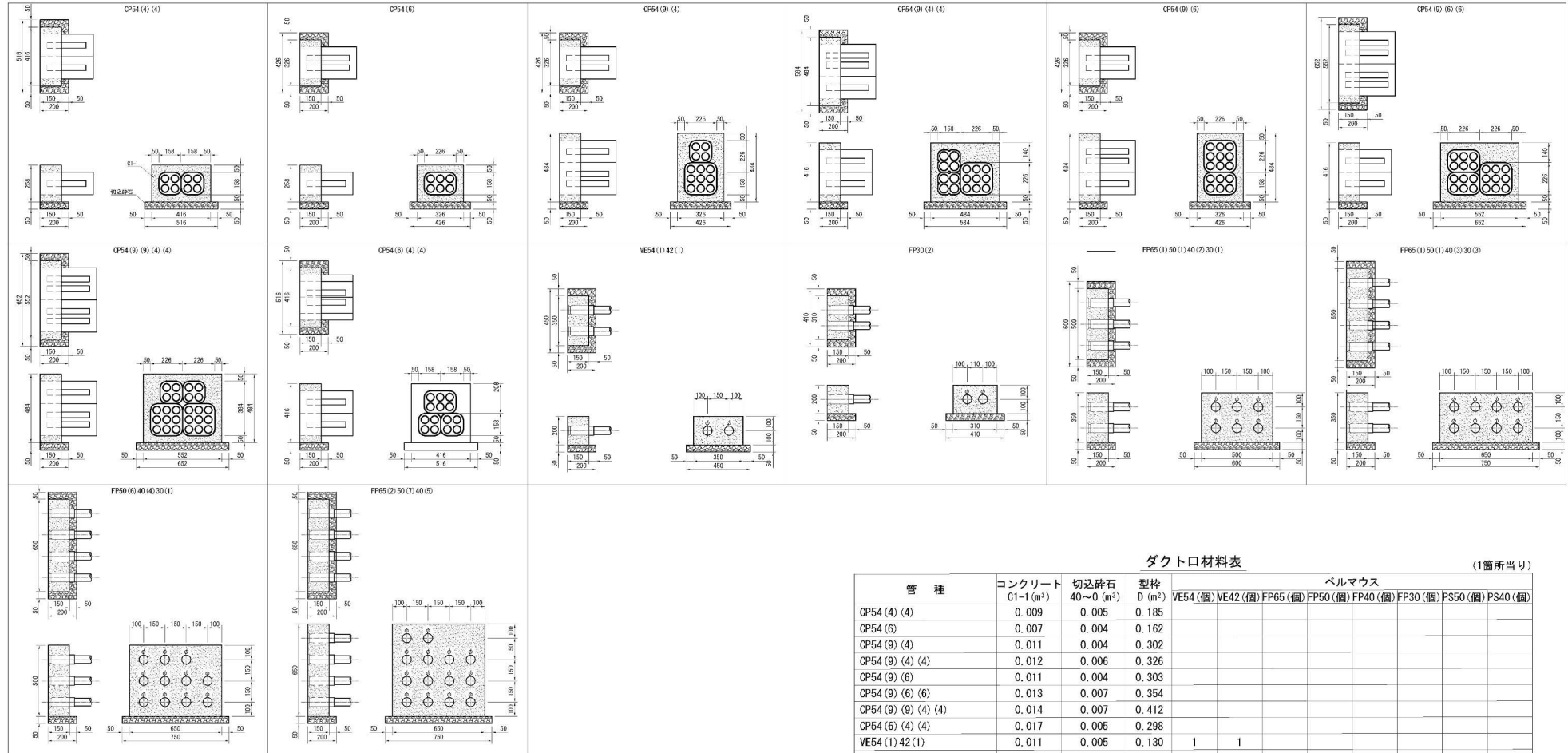
配管掘削数量						(m当り)
管種	掘削 (m3)	敷砂 (m3)	保護土 (m3)	埋戻し (m3)	残土 (m3)	備考
E2S-CP54(4)(4)	0.262	0.026	0.083	0.103	0.159	
E2S-CP54(6)	0.216	0.021	0.074	0.085	0.131	
E2S-CP54(9)(4)	0.313	0.021	0.130	0.085	0.227	
E2S-CP54(9)(4)(4)	0.391	0.029	0.144	0.117	0.274	
E2S-CP54(9)(6)	0.313	0.021	0.170	0.085	0.227	
E2S-CP54(9)(6)(6)	0.434	0.033	0.149	0.130	0.274	
E2S-CP54(9)(9)(4)(4)	0.479	0.033	0.163	0.130	0.348	
E2S-CP54(6)(4)(4)	0.262	0.026	0.083	0.103	0.159	
E2S-VE54(1)42(1)	0.144	0.018	0.056	0.070	0.074	
E1E-FP50(6)40(4)30(1)	0.475	0.034	0.307	0.134	0.341	
E1E-FP65(2)50(7)40(5)	0.582	0.034	0.414	0.134	0.448	
E1E-FP65(1)50(1)40(2)30(1)	0.296	0.026	0.166	0.104	0.192	
E1E-FP65(1)50(1)40(3)30(3)	0.381	0.034	0.214	0.134	0.247	
E1-FP30(2)	0.112	-	-	0.112	-	

※CP管の保護土土量は、配管断面部を除いた数量とする。

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	配管掘削断面図		
縮 尺	1:12.5 (A1) 1: 25 (A3)	図面番号	
設計会社名	アルファシステックス株式会社		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 山 形 管 理 事 務 所	東北支社	

ダクトロエ

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



ダクトロ材料表

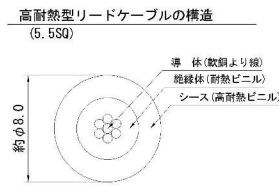
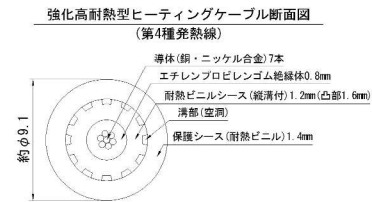
(1箇所当り)

管 種	コンクリート C1-1 (m³)	切込砕石 40~0 (m³)	型枠 D (m²)	ベルマウス							
				VE54 (個)	VE42 (個)	FP65 (個)	FP50 (個)	FP40 (個)	FP30 (個)	PS50 (個)	PS40 (個)
CP54 (4) (4)	0.009	0.005	0.185								
CP54 (6)	0.007	0.004	0.162								
CP54 (9) (4)	0.011	0.004	0.302								
CP54 (9) (4) (4)	0.012	0.006	0.326								
CP54 (9) (6)	0.011	0.004	0.303								
CP54 (9) (6) (6)	0.013	0.007	0.354								
CP54 (9) (9) (4) (4)	0.014	0.007	0.412								
CP54 (6) (4) (4)	0.017	0.005	0.298								
VE54 (1) 42 (1)	0.011	0.005	0.130	1	1						
FP30 (2)	0.009	0.004	0.122							2	
FP65 (1) 50 (1) 40 (1)	0.015	0.011	0.250			1	1	1			
FP65 (1) 50 (1) 40 (2) 30 (1)	0.026	0.006	0.280			1	1	2	1		
FP65 (1) 50 (1) 40 (3) 30 (3)	0.034	0.008	0.333			1	1	3	3		
FP50 (6) 40 (4) 30 (1)	0.049	0.008	0.475				6	4	1		
FP65 (2) 50 (7) 40 (5)	0.063	0.008	0.618			2	7	5			

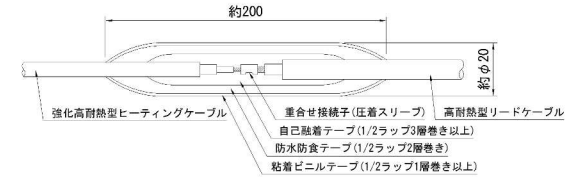
東北中央自動車道 天堂南スマートIC舗装工事			
図面の種類	ダクトロエ		
縮 尺	1:12.5 (A1) 1: 25 (A3)	図面番号	
設計会社名	アルファシステックス株式会社		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

融雪設備工詳細図

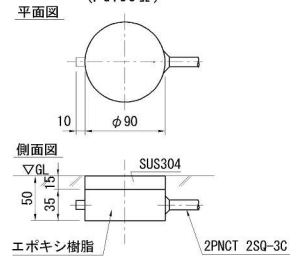
本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



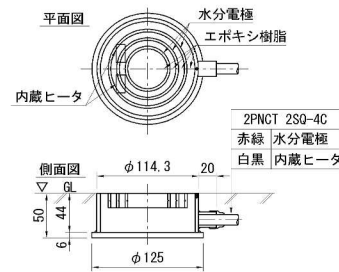
強化高耐熱型ヒーティングケーブル、高耐熱型リードケーブル接続断面図



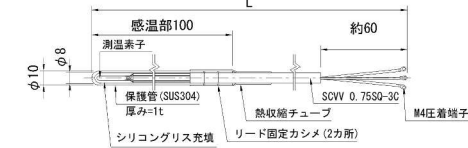
路面温度検知器 S=1:3
(Pt100Ω)



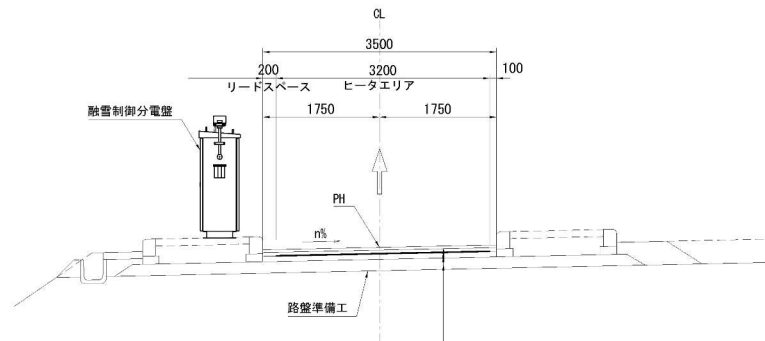
路面水分検知器 S=1:3



外気温検知器 (Pt100Ω) 姿図



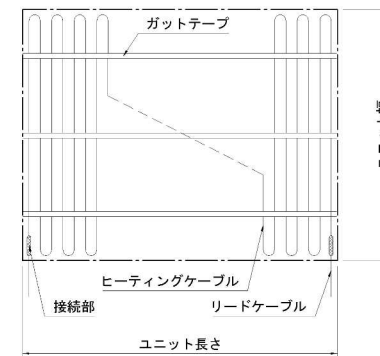
標準横断面図 S=1:40



アスファルトコンクリート表層工A (t= 4cm)
アスファルトコンクリート基層工A (t= 6cm)
ヒーティングケーブル
加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=10cm)
粒状路盤工下層路盤 (t=15cm)

※ ヒーティングケーブルを直接保護する舗装は
細粒度又は密粒度の骨材13mm以下とする。
舗装温度は180℃以下とし、手引舗装とする。

ヒーティングユニット姿図



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	融雪設備工詳細図		
縮尺	1:3, 5, 10, 40 (A1) 1:6, 10, 20, 80 (A3)	図面番号	
設計会社名	アルファシステックス株式会社		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		